



Przedsiębiorstwo inżynieryjne

# Projekt

Rafał Skrzak

ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice

tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Przedmiot projektu:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Adres budowli:	<b>Siedlec, gm. Łęczyca</b>
Nazwa i kod CPV:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Inwestor:	<b>Gmina Łęczyca ul. m. Konopnickiej 14 99-100 Łęczyca</b>
Numery działek:	dz. nr ewid.: 282; 159; 275 obręb Siedlec, gm. Łęczyca

Branża:	<b>Drogowa</b>
Temat:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Siedlec</b>

<b>Funkcja:</b>	<b>Tytuł, imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	Rafał Skrzak	drogowa	

**Egz. nr 1**

październik 2017r.

## OPIS TECHNICZNY

dla projektu stałej organizacji ruchu na „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Siedlec.

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami) - z 2012r. poz 1137 ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) ze zm.

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ze zmianami.

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

### 2. Opis stanu istniejącego

Niniejsze opracowanie przedstawia stałą organizację ruchu dla odcinka drogi wewnętrznej na odcinku od istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2506 w m. Siedlec .

Istniejące skrzyżowania nie posiadają oznakowania pionowego. Włączenie do drogi gminnej usytuowane jest poza terenem zabudowanym, natomiast do drogi gminnej w obszarze zabudowanym.

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie po wykonaniu nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2506 w m. Siedlec nie posiada oznakowania poziomego.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Projekt organizacji ruchu wprowadzony zostanie po wykonaniu nowej nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej.

#### **Parametry znaków na drodze gminnej i powiatowej:**

- Grupa wielkości znaków pionowych:
  - znaki średnie ( S )
- Folia odblaskowa użyta na lica znaków – typu II.
- 1. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i znaków powinny zapewniać ich stabilność.
- 2. Znaki należy ustawić tak, aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.
- 3. Należy zachować skrajnię pionową znaków, tj. min. 2,00 m mierząc od dolnej krawędzi znaku lub najniżej położonego jej punktu lub min. 2,20 w przypadku umieszczania znaku w nawierzchni chodnika.

W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1-4 (dz. U z 2003r. nr 220-poz.2181 ze zm.).

### **4. Obowiązki wykonawcy**

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 2018r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologie wykonywania robót.



LEGENDA:

- krawężel jezdni
- krawężel pobocza
- bitumiczna nawierzchnia jezdni i zjazdów
- linia ograniczająca obszar inwestycji
- zjazd z kruszywa łamanego

Przedsiębiorstwo Inżynieria  
Projekt  
ul. Wesołowskiego 3A, 05-110 Piekosławice  
tel. 607 77 00 99, e-mail: biuro@inżynieria.pl

Obiekt: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Śledziec, gmin Łęczyca**  
Inwestor: GMINA ŁĘCZYCA  
ul. M. Kozłowskiej 14  
99-100 Łęczyca  
Rysunek: Stan organizacji ruchu  
skala 1:300

projektant: inż. Rafał Skrzak

Miejscowość: ŚLEDZEC  
Woj. łódzkie  
Pow. łęczycki  
Jednostka ewidencyjna Łęczyca 100405-2  
Działka nr 282  
GK1.6642.1.827.2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:1000

Mapa powstała na podstawie numerycznej mapy zasadniczej  
digitalizacji mapy zasadniczej w skali 1:1000  
ark. nr 6.171.30.24.2 : 6.171.30.25.1 : 6.171.30.25.3 : 6.171.30.24.4 oraz pomiaru uzupełniającego  
układ współrzędnych płaskich - 2000/6, układ wysokościowy - kransztadt 60

